

RETOUR D'EXPERIENCE

ECOPÂTURAGE EXTENSIF POUR VALORISATION D'UN SITE D'INTÉRÊT ÉCOLOGIQUE

Source : Prix National du Génie Écologique
Finaliste 2024 catégorie "Pratiques de gestion favorables à la biodiversité"

HISTORIQUE ET CONTEXTE DE LA DEMARCHE

L'étang, dont l'intérêt écologique est identifié dès 1993, fait l'objet d'études puis de travaux dès 2009 dans l'intérêt de conserver son patrimoine naturel.

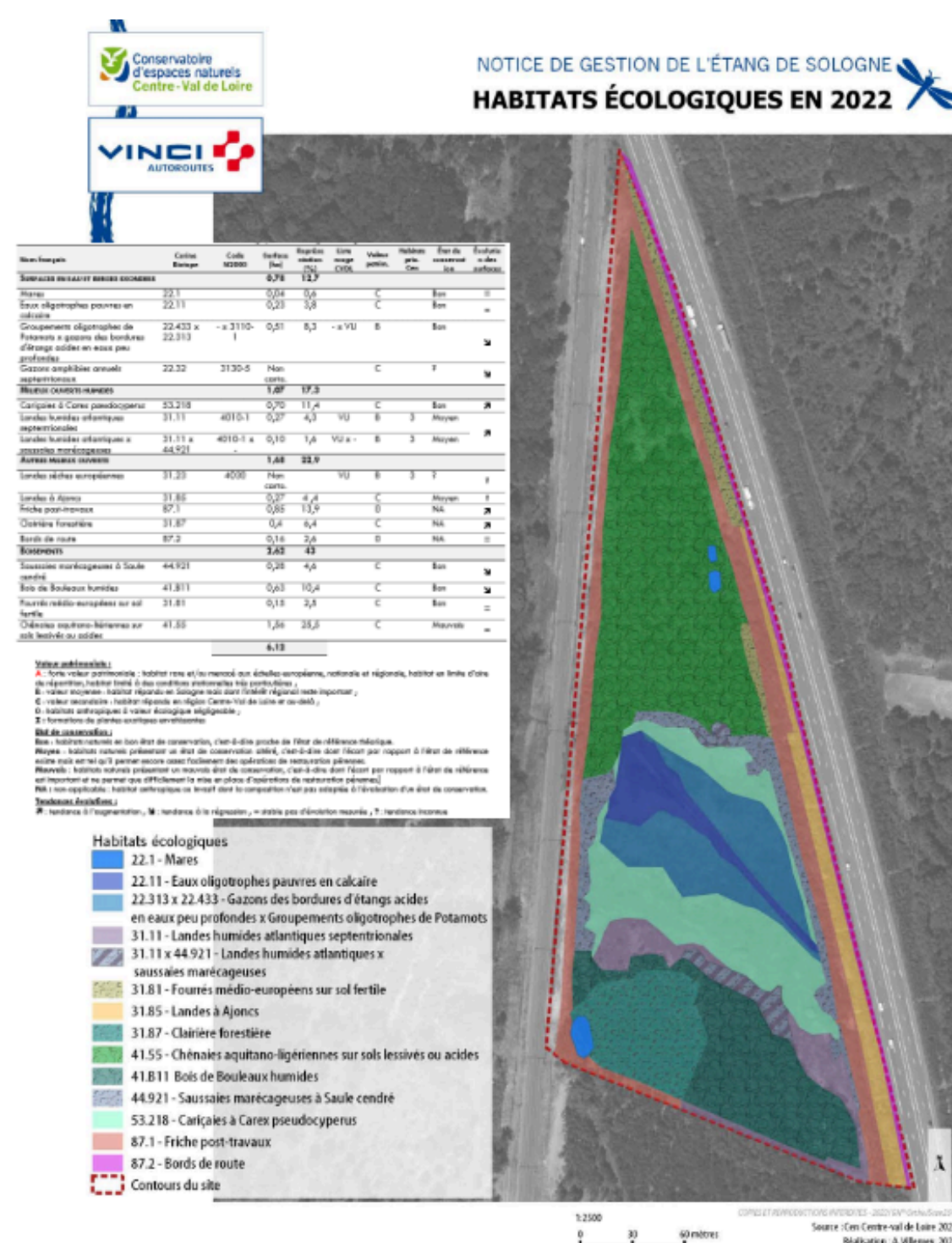
Pour poursuivre son engagement sur le long-terme, COFIROUTE lance l'étude de faisabilité d'un écopâturage extensif en 2020.

L'objectif était d'entretenir le site de façon naturelle, durable sans nécessiter beaucoup d'actions extérieures mécanisées.

Les études des contraintes du site, des herbivores les plus adaptables, des méthodes d'installation révèlent les choix optimaux pour assurer la faisabilité du projet : **un cheptel composé de 5 agnelles Shetland et 2 poneys Shetland, individus jeunes et non reproducteurs.**

Ces deux espèces ont été choisies pour leur adaptation au site et leurs actions complémentaires sur les habitats naturels. L'espèce Shetland, originaire des îles écossaises du même nom, est particulièrement adaptée aux conditions rudes et humides. Leur taille modeste permet en outre des conditions de vie idéales sur une surface réduite.

C'est ainsi que le 20 avril 2022, après les derniers aménagements nécessaires (fermeture du site à l'aide de clôtures, ouverture d'espaces pâturables, reprofilages des mares ...), que les herbivores sont accueillis sur site en provenance de réserves naturelles de la Somme et de l'Eure.



PRÉSENTATION DU PROJET

LOCALISATION



Autoroute A71 - Salbris, Loir-et-Cher (41)

SURFACE DU PROJET

6 ha

STRUCTURE PORTEUSE

VINCI Autoroutes, réseau COFIROUTE

MILIEU CONCERNÉ

Zone humide (et milieu rural)

TYPE D'ACTION

- Mise en place d'un pâturage naturel

OBJECTIFS DU PROJET

- Protéger les ceintures végétales riches autour de l'étang.
- Préserver et améliorer les autres milieux naturels.
- Optimiser la gestion du site et le suivi du troupeau.
- Favoriser le retour des espèces historiques.

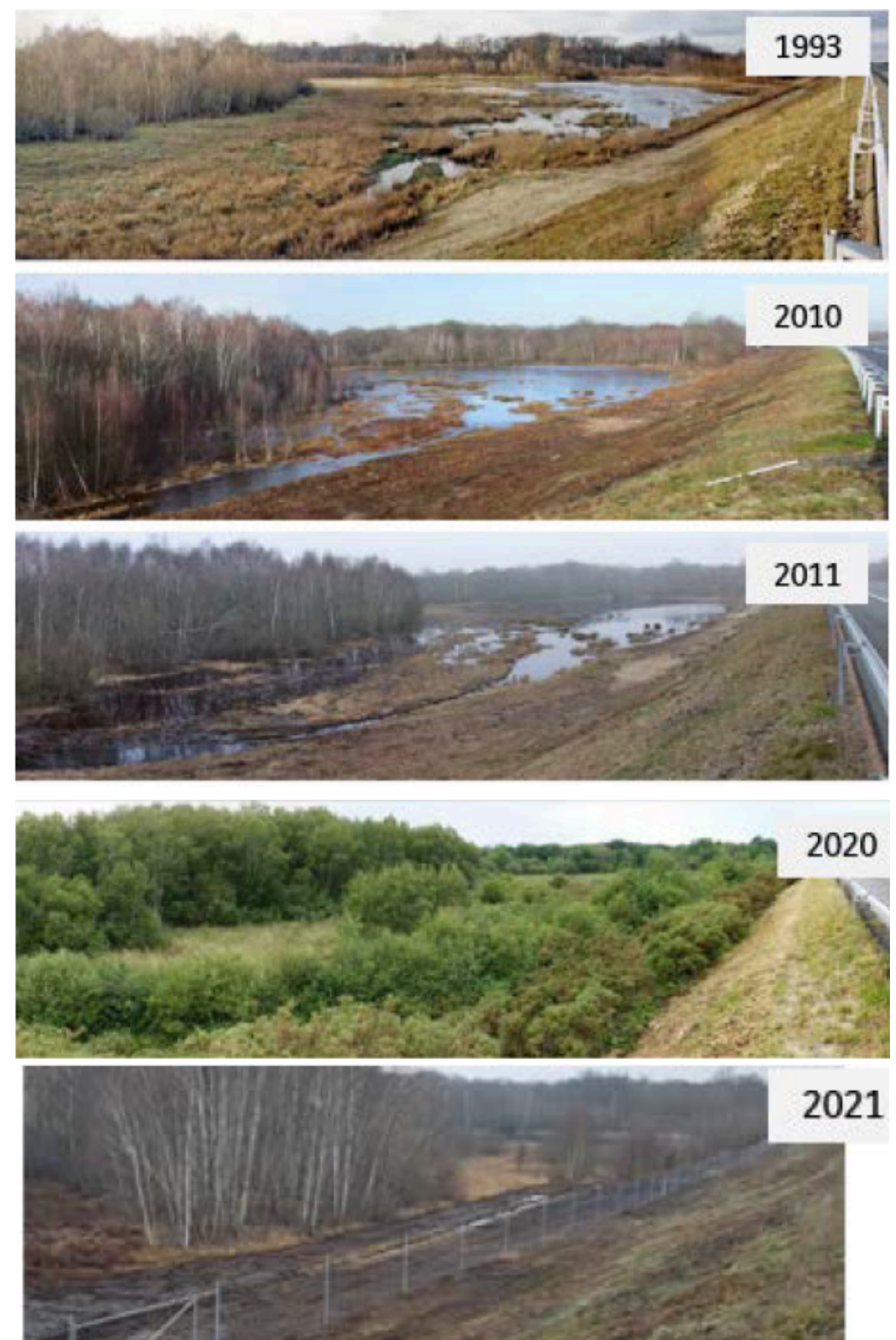
ENJEUX ET OBJECTIFS DU PROJET

Enjeux

- Entretenir durablement un patrimoine écologique de haute valeur ;
- Améliorer et/ou recouvrer le patrimoine floristique et faunistique du site ;
- Bien-être et santé du cheptel.

Objectifs

- Améliorer et maintenir les ceintures de végétation de l'étang, abritant les habitats à plus haute valeur patrimoniale (gazons annuels/vivaces, landes humides) ;
- Améliorer et maintenir les autres milieux (landes sèches, mares, ressource fourragères) ;
- Optimiser la gestion du site (suivi du troupeau, REX) ;
- Refaire éclore les espèces historiques du site (Drosera, Laurier du Portugal, Coronelle Lisse)



MÉTHODES DE GÉNIE ÉCOLOGIQUE

- Ecopâturage extensif ou pâturage naturel,
- Ouverture de milieux,
- Gestion des niveaux d'eau de l'étang et pose de piézomètre.

MÉTHODES DE SUIVI ET D'ÉVALUATION

- Suivi technique de l'incidence du pâturage sur milieux ouverts (CEN Bourgogne, DANDOUAU, 2016),
- Suivi LigéO des zones humides.

MOYENS HUMAINS ET MATÉRIELS

- 6 personnes incluant le CEN, VINCI Autoroutes et un vétérinaire,
- Divers matériels de suivi (piézomètre) et gestion pastorale.



DÉMARCHE D'ÉCO-CONCEPTION

Gestion du site par pâturage, en remplacement d'une gestion mécanisée. La gestion de ce site est donc totalement décarbonée.

ANIMATION DU PROJET

- Suivi régulier de la zone humide et du troupeau par le CEN,
- Surveillance proche et opérations de valorisation du projet par VINCI Autoroutes (couverture presse lors d'accueil des animaux, baptême, sensibilisation),
- Comité de pilotage annuel CEN – VINCI Autoroutes pour le bilan de l'année passée et les perspectives pour la suivante,
- Réunion tous les 5 ans avec la DDT41 pour un bilan de l'évolution des milieux humides sous la pression du pâturage.

PARTENAIRES DU PROJET

Liste des partenaires :

- Techniques : Conservatoire d'espaces naturels Centre-Val de Loire (CEN)
- Scientifiques : Office de Génie Ecologique
- Hydraulique : Conservatoire d'espaces naturels Centre-Val de Loire (CEN)
- Biodiversité : Conservatoire d'espaces naturels Centre-Val de Loire (CEN)

COÛT DE L'OPÉRATION ET FINANCEMENTS

Coûts détaillés de l'opération :

- Travaux d'ouverture, d'entretien de la végétation et de reprofilage de mares,
- Clôtures du site,
- Acquisition et transport des herbivores,
- Plan de gestion CEN – VINCI Autoroutes.

Financement à 100% par VINCI Autoroutes, réseau COFIROUTE.

CALENDRIER DU PROJET

Année 2020	Année 2021	Année 2022	Année 2023	Année 2024
Lancement de l'étude de faisabilité	Travaux d'aménagement	Accueil des herbivores Pose du piézomètre	Diagnostic n+1	Diagnostic n+2

Date de fin du projet

Durée de la concession COFIROUTE

BILAN GÉNÉRAL DU PROJET

2 ans après l'accueil des herbivores sur site, le cheptel est en bonne santé et trouve toutes les ressources nécessaires sur site. L'action du cheptel est visible sur la ceinture de végétation, où de nombreuses ouvertures des milieux sont constatées, la strate herbacée comme la colonisation des saules sont limitées grâce à la pression du pâturage. S'il est encore prématuré pour tirer des conclusions sur l'évolution des habitats liée à la pression du pâturage, il y a de bonnes potentialités de voir les habitats à forte valeur patrimoniale s'étendre davantage. Une structuration des végétations s'est mise en place dès les premiers mois de pâturage assurant une diversification des milieux naturels du site. Concernant l'étang, nous constatons qu'une accumulation de matière organique au fond de celui-ci limite l'expansion des gazons annuels. Une longue période d'assec complet devrait corriger cette situation cela avec la minéralisation des vases.

Points forts

- Entretien fonctionnel du site par le pâturage naturel,
- Action des animaux visible sur la structuration des milieux naturels,
- Limitations des espèces envahissantes,
- Bien-être des animaux assuré,
- Réussite de l'acclimatation pour le premier écopâturage autoroutier en configuration extensive,
- Communication et valorisation du projet,
- Adhésion autour d'un projet durable et économique,
- Suivis rigoureux de la pression du pâturage et de la zone humide menés par le CEN.

Points faibles

- Site exigu,
- Certaines espèces pas encore retrouvées à cause du climat sec des dernières années,
- Besoin d'apport complémentaire fourrager en période de sécheresse ou en reprise tardive de végétation.

Pistes d'amélioration

- Action pour la minéralisation des vases.

PERSPECTIVES

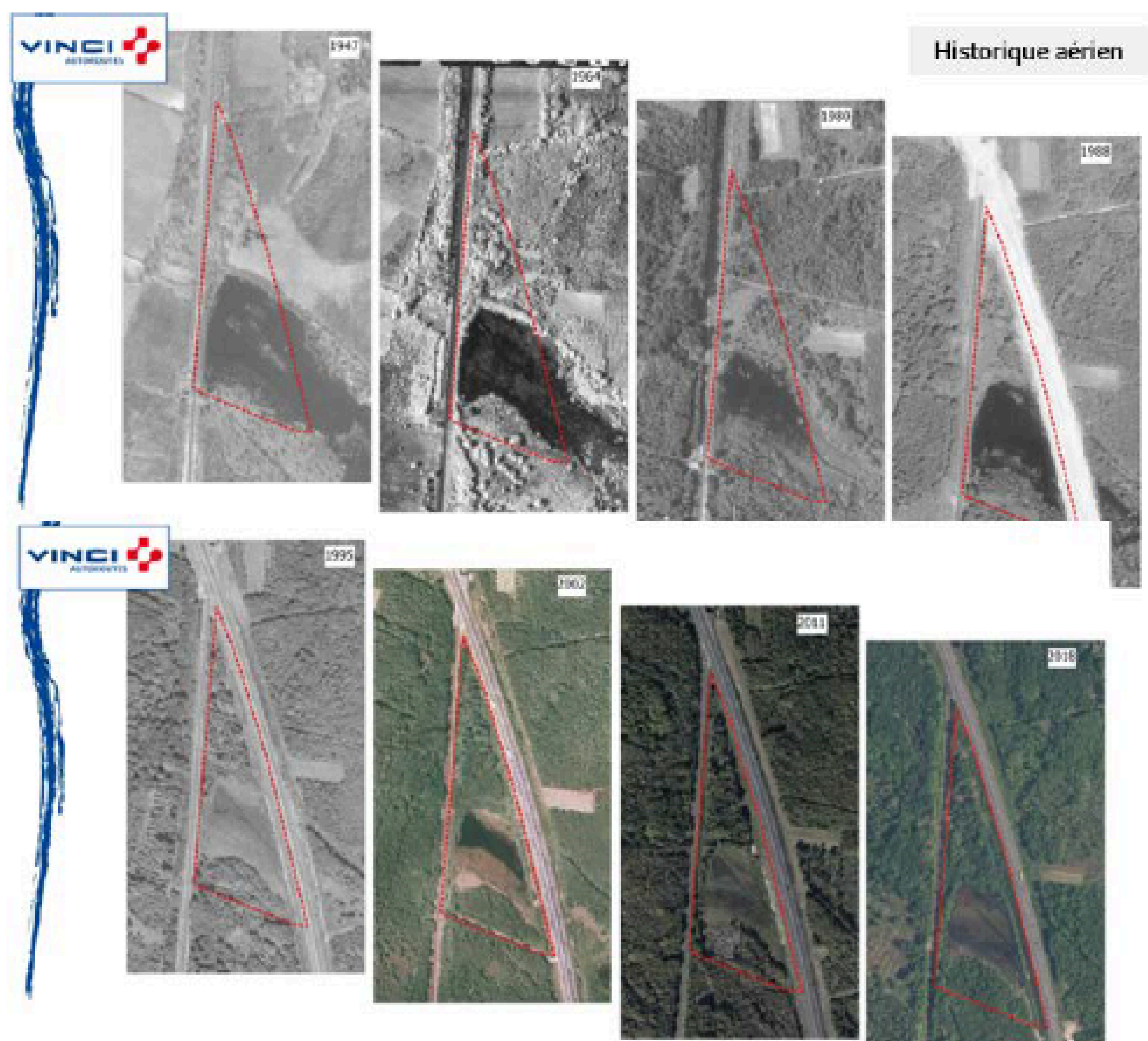
POURSUITE DU PROJET

Poursuite du projet et des suivis à long terme durant la concession autoroutière COFIROUTE.

REPRODUCTIBILITÉ DE LA DÉMARCHE

Reproductibilité au cas par cas en configuration extensive. Le site doit abriter tous les besoins d'un cheptel (nourriture, eau, nutriments, zones d'ombres etc.) et de préférence ne pas être accessible au public (détérioration, dérangement voire vol des herbivores ...).

ILLUSTRATIONS DU PROJET





Octobre 2021 - Elagage des talus, abattage de jeunes bouleaux



Janvier 2022 - Clôture et reprofilage des mares



Avril 2022 - Sélection et accueil des herbivores

